



## AMBIENTE

MARÍA EUGENIA GIL BEROES

ambiente@talcualdigital.com

**LAS ADVERTENCIAS QUE DEBIERON SER ATENDIDAS**

# Amuay, las memorias del fuego

► En la Memoria y Cuenta del 2011 se reconocen algunos obstáculos para cumplir con los trabajos de mantenimiento en las refinerías

► A lo mucho que podrá llegar es a mitigar algunas consecuencias. El problema ambiental es persistente y planetario

Muchas han sido las advertencias hechas en torno al mantenimiento de toda la infraestructura del país. En el caso de la “industria” petrolera hasta en la Fiscalía reposan alertas sobre la necesidad de cuidar, reparar, cambiar, en fin, mantener en buen estado y funcionamiento todas las instalaciones de la gallina de los huevos de oro. La fuga de gas pudo haber sido controlada, la pérdida de vidas humanas era innecesaria, tras esta tragedia hay irresponsabilidad y negligencia.

### DECLARACIONES DEL MINISTRO

A través de VTV en la mañana del sábado el ministro Ramírez declaró que una fuga había creado una nube de gas que no se dispersó por factores ambientales y eso produjo el accidente.

Las instalaciones para el gas tienen medidores y válvulas que controlan, entre otras cosas, presión, temperatura y volumen. Válvulas colocadas en sitios específicos como el tope de las esferas y en distintos lugares clave del recorrido de la tubería informan en un centro de control todo lo que ocurre.

Si se produce alguna variación por debajo o por encima de lo establecido hay un protocolo por escrito que se debe seguir y la respuesta debe ser in-



Antes de la explosión los mechurrios ya eran fuentes de emisiones peligrosas, sus consecuencias son planetarias ► AFP

mediata. La precisión, tanto de los instrumentos como de la actuación del personal, debe ser exacta. Si todo esto fallase hay un último recurso, el olor, advertencia que no es gratuita. Es justamente un añadido (mercaptano) por razones de seguridad. En una industria sería no se espera que el viento disperse la concentración o la nube de gas. Simplemente eso no puede ocurrir.

### MEMORIA Y CUENTA 2011

En febrero de 2011 el ministro Ramírez reconoció en su memoria y cuenta que Pdvsa había encontrado algunos “obstáculos” como: recortes presupuestarios; demora en el pago a los proveedores; disminución en los inventarios de materiales para reparar las instalaciones; paradas no programadas y problemas operacionales; problemas técnicos por desfase en los mantenimientos; reducción

presupuestaria en los proyectos; incumplimiento en los programas de paradas de plantas; retrasos en la adquisición de repuestos, y fallas en el suministro de personal especializado, entre otros.

### ADVERTENCIAS DE FETRAFALCON

La Federación de Trabajadores del estado Falcón tiene dos años insistiendo en el problema del mantenimiento en el Complejo Refinador de Paraguaná. La última vez las obras de mantenimiento se pospusieron de octubre del año pasado hasta febrero de este año. Llegamos a la fecha de hoy y el mantenimiento nunca se hizo. Además, más de 2 mil obreros quedaron sin empleo. Carlos Colina, secretario general del gremio laboral, advierte hoy, una vez más, que en el Complejo Refinador Paraguaná (CRP) no se cumplen las normativas de seguridad.

Carecen de un sistema de

evacuación inmediata y afirma que no entiende cómo es posible que estando tan cerca la Guarnición Juan Crisóstomo Falcón de la Armada no haya un plan conjunto Pdvsa-Arma para evacuar al personal en cualquier emergencia que se presente. Tampoco cuentan con la asistencia médica especializada que este tipo de industria requiere y no hay una clínica para quemados, como quedó demostrado en la tragedia del sábado. Colina solicita una evaluación médica para los afectados e indemnización completa para todos.

Recuerda que aún no se cumple lo prometido a los tercerizados y expresa que no quiere caras largas hipócritas de lamentación porque con prevención la tragedia se hubiese evitado. “El CRP parece un rancho. Hay fallas en las plantas de Coque, Catalítica y Azufre. Los afectados son muchos más que los

que trabajan allí. Las playas de Punta Cardón y Las Piedras están contaminadas, a veces por derrames, a veces por el coque y tiene consecuencias graves para los pescadores.

El humo tóxico que se desprende de los “venteos” nocturnos (mechurrios) mantiene en alerta a la gran mayoría de los residentes”. A esta vez se unen otras: Iván Freites, secretario de Profesionales y Técnicos de la Federación Unitaria de Trabajadores Petroleros de Venezuela y secretario general del Sindicato Único de Trabajadores Petroleros del estado Falcón, brindó sus declaraciones a la colega Ana Vanessa Herrero de Noticias24. Eddie Ramírez, de Gente del Petróleo, ha entregado incluso hasta en la Fiscalía sus advertencias. Hoy estamos frente a una tragedia donde a lo mucho que se podrá llegar es a mitigar algunas consecuencias.

### LOS PROBLEMAS AMBIENTALES

La combustión incompleta es un problema ambiental. Los mechurrios tal como están en este momento ya son fuentes de emisiones peligrosas, sus consecuencias son planetarias. No hace falta recordar que tenemos una sola atmósfera y que las dioxinas son contaminantes orgánicos persistentes, es decir, que pasan muchísimos años para su degradación. Es el cancerígeno sintético más violento que se conoce hasta ahora y estará más disponible para todos gracias a esta explosión.

Por su parte, el azufre sufre una serie de transformaciones de acuerdo a las combinaciones posibles. La más frecuente es el dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>) que puede llegar a convertirse a su vez en ácido sulfúrico con consecuencias graves para la vida en cualquiera de sus manifestaciones. El resto de las partículas, así fuesen químicamente inocuas, son un problema para cualquier función respiratoria, pues viajan por el aire y se depositan en todo lo que encuentran: pulmones y gargantas de seres humanos y animales, hojas de árboles y cuerpos de agua superficiales.